



Rukka SRO -suit

- Safety • Comfort
- Intelligence • Design

- Armacor surface material: durability, 100% wind- and waterproofness
- Elastic Gore-Tex: excellent comfort
- Reflective material: ensures visibility also in the dark
- Detachable AirVantage inner jacket: adjustable thermal control
- Outlast lining: active thermal control
- Elastic Gore-Tex® in the collar: minimizes helmet noise
- AirCushion System in the seating area: breathability
- Keprotec Antiglides in the seating area: safe grip on the seat



Rukka SRO Anzug

- Sicherheit • Komfort
- Intelligenz • Design

- Obermaterial Armacor: Abriebfestigkeit, 100-prozentige Wind- und Wasserdichtigkeit
- Elastisches Gore-Tex: hervorragender Tragekomfort
- Reflektierend beschichtetes Material: garantiert optimale Sichtbarkeit auch bei Dunkelheit
- Entnehmbare AirVantage-Innenjacke: regulierbare Wärmeisolation
- Outlast-Futter: aktiver Ausgleich von Temperaturschwankungen
- Elastisches Gore-Tex® im Kragenbereich: minimiert Windgeräusche im Helm
- AirCushion System innen im Gesäßbereich: Atmungsaktivität
- Keprotec Antiglides außen im Gesäßbereich: sicherer Halt auf der Sitzbank



Schuberth S1 SRO

- Carbon-fibre helmet shell
- Modular EPS inner shell for enhanced shock absorption
- Integrated, interchangeable sun visor
- 3D visor with class 1 optics and quick change mechanism
- HighClear®III anti-fog and antiscratch coating
- Newly developed ventilation system with permanent air extraction
- Improved in-helmet climate through innovative inner lining with Outlast®
- Advanced safety technology: Integrated reflectors and anti-roll-off-system
- Outstanding aero-acoustics. At 100 km/hr only 85 dB(A), average.



- Kohlefaser-Helmschale
- Modulare EPS-Innenschale für bessere Stoßdämpfung
- Integrierte, wechselbare Sonnenblende
- 3D-Visier mit optischer Klasse 1 und Schnellwechselmechanik
- HighClear®III Anti-Fog und Anti-Scratch Beschichtung
- Neuartiges Belüftungssystem mit permanenter Entlüftung
- Innovative Innenausstattung mit Outlast® für ein angenehmes Helmklima
- Fortschrittliche Sicherheitstechnologie: Integrierte Reflektoren und Anti-Roll-off-System
- Außergewöhnliche Aeroakustik: Bei 100 km/h im Schnitt nur 85 dB(A).



Daytona Evo Rider GTX -boots

🇬🇧 Height of shaft: ca. 33 cm,
Size 38 - 49, Colours: black-gunmetal,
2-shell-construction, consist of inner
shoe and outer shoe, replaceable inner shoe
and outer shoe can be purchased single

Detail of outer shoe:

- made of full grain calfskin
- plastic reinforcement in the shin and ankle region
- elastic zones at the heel and instep
- heel by use of reflecting 3M Scotchlite
- abrasion resistant PU foam cushion for gear change
- insole reinforced with zinc plated steel insert bonded in plastic
- special Touring sole

Detail of inner shoe

- hard shell with extreme resistance to twisting and torsional loads
- solid hinged joint between shaft and foot
- extra plastic reinforcement in the shin bone area
- extra padding in ankle, heel and shin bone area
- fully waterproof by the fitting of a GORE-TEX[®] membrane
- anatomically formed inner sole for added comfort

🇩🇪 Allgemein:
Schafthöhe ca. 33 cm, Größe 38 bis 49, Farbe schwarz-gunmetal,
2-Schalen-Konzept, bestehend aus
Innenschuh und Außenschuh.
Der Innenschuh ist wechselbar.

Außenschuh:

- elastikzonen an Rist und Ferse
- reflektierende Ferse mit 3M-Scotchlite
- abriebfeste PU-Schaltverstärkung
- Innensohle kunststoffverstärkt mit feuerverzinkter Stahleinlage
- Spezial Touring-Sohle

Innenschuh:

- verwindungsfeste Kunststoff-Hartschalen
- solide Scharnier-Gelenkverbindung
- Schienbeinschutz aus Kunststoff
- großflächige Latex-Schaumpolster an Wade, Ferse und Schienbein
- wasserdichte Verarbeitung mit GORE-TEX[®] Klima-Membrane
- anatomisch geformte Fußform-Klimaeinlage.



🇬🇧 The target of the Smart Rider's Outfit project is to develop the best possible motorcycling outfit by developing the optimum combination of active and passive safety, comfort, intelligence and design.

🇩🇪 Das Smart Rider's Outfit Projekt erfüllt für alle beteiligten Partner die Funktion eines Schrittmachers für Forschung und Entwicklung. Zugleich jedoch besteht ein zentraler Bestandteil in der Zielsetzung, greifbare Produkte und marktfähige Lösungen hervorzubringen.

Start up in 1999 -
Main target 2009

Projekt-Start 1999 -
vorläufiger zeitlicher Horizont
2009

Main partners

Die Partner in der Industrie



Forerunners in their own field
Rukka, from 1956/86 onwards
Schuberth, from 1956 onwards
Daytona, from 1967 onwards

Führend auf ihren jeweiligen
Gebieten
Rukka, seit 1956/86
Schuberth, seit 1956
Daytona, seit 1967

Other partners
Tampere University of Technology
(Material development, product
testing)

Weitere Partner
Technische Universität Tampere
(Werkstoff-Entwicklung, Produkt-
Erprobung)

Technology partner: Nokia
Research Center
(Electronics, communication)

Technologie-Partner: Nokia
Research Center
(Elektronik, Kommunikation)

🇬🇧 For more information contact:
🇩🇪 Weitere Informationen:



Rukka
L-Fashion Group Oy
Box 228
FIN-15141 Lahti
Tel. +358 3 822 115
www.rukka.com



Schuberth Helme GmbH
Rebenring 31
D-38106 Braunschweig
Tel. +49 531/38005-0
www.schuberth.com



B.Frey oHG
Daytona Schuhfabrik
Bahnhofstr. 5+6
D-84307 Eggenfelden
Tel. +49 8721/9644-0
www.daytona.de

smart rider's outfit

